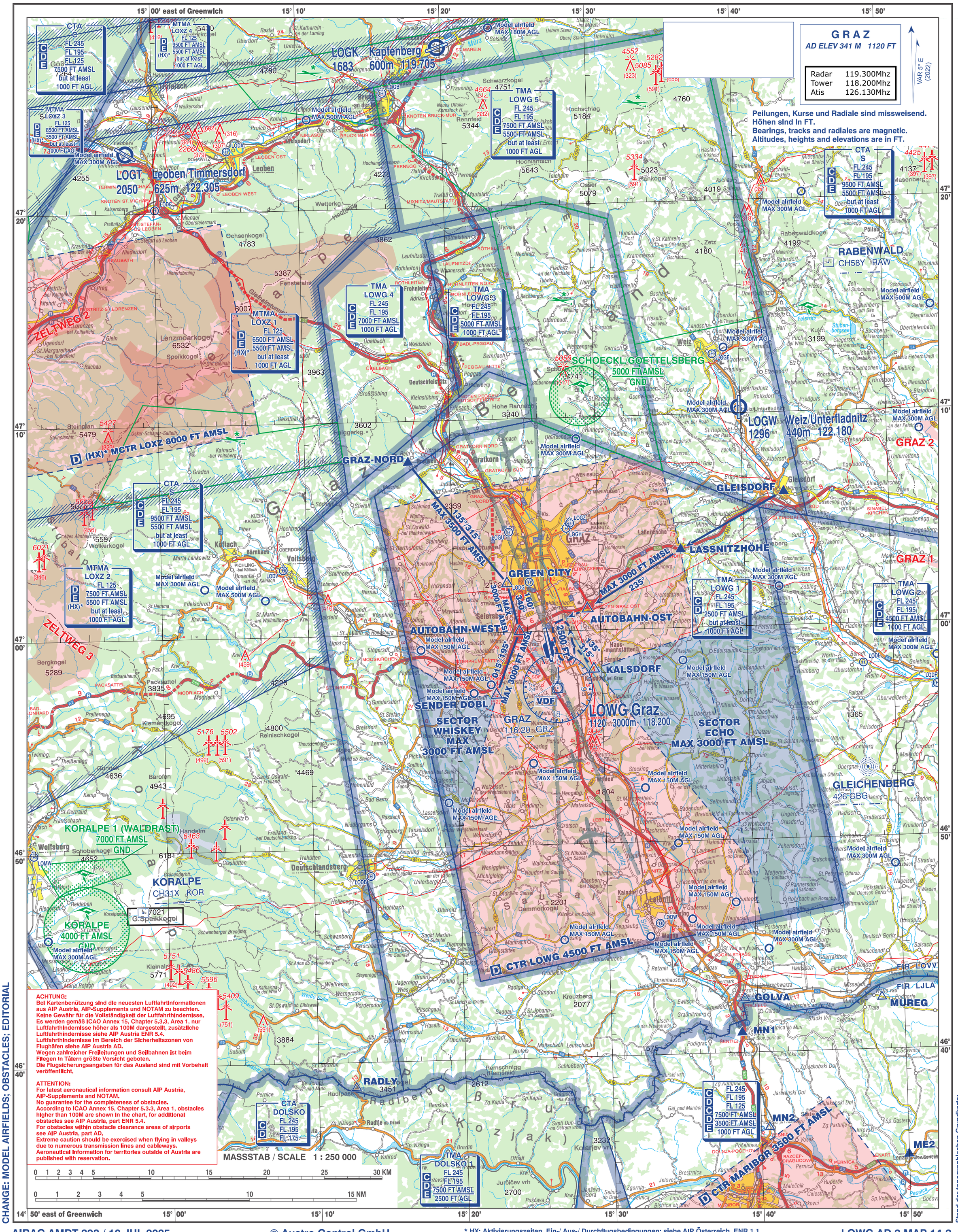

ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP Austria, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten.
Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrthindernisse.
Es werden gemäß ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, nur Luftfahrthindernisse höher als 100M dargestellt, zusätzliche Luftfahrthindernisse siehe AIP Austria ENR 5.4.
Luftfahrthindernisse im Bereich der Sicherheitszonen von Flughäfen siehe AIP Austria AD.
Wegen zahlreicher Freileitungen und Seilbahnen ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten.
Die Flugsicherungsangaben für das Ausland sind mit Vorbehalt veröffentlicht.

ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP Austria, AIP-Supplements and NOTAM.
No guarantee for the completeness of obstacles.
According to ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, obstacles higher than 100M are shown in the chart, for additional obstacles see AIP Austria, part ENR 5.4.
For obstacles within obstacle clearance areas of airports see AIP Austria, part AD.
Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways.
Aeronautical information for territories outside of Austria are published with reservation.

CHANGE: MODEL AIRFIELDS; OBSTACLES; EDITORIAL

For Flight Simulation and non commercial use only !
Courtesy of Austro Control GmbH

vacc AUSTRIA

* Detailliierte Informationen zu temporären Luftraumreservierungen (TRA): siehe ENR 6.3-2 oder die Version dieser Karte in der dAIP Austria
* For detailed information concerning temporary reserved areas (TRA): see ENR 6.3-2 or the version of this chart in the dAIP Austria

"Topographic base" by BEV - Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart

Stand der topographischen Grundkarte: 1 JUL 2016
Date of topographic base:

© Austro Control GmbH

* HX: Aktivierungszeiten, Ein-/ Aus-/ Durchflugsbedingungen; siehe AIP Österreich, ENR 1.1
* HX: Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria, ENR 1.1